

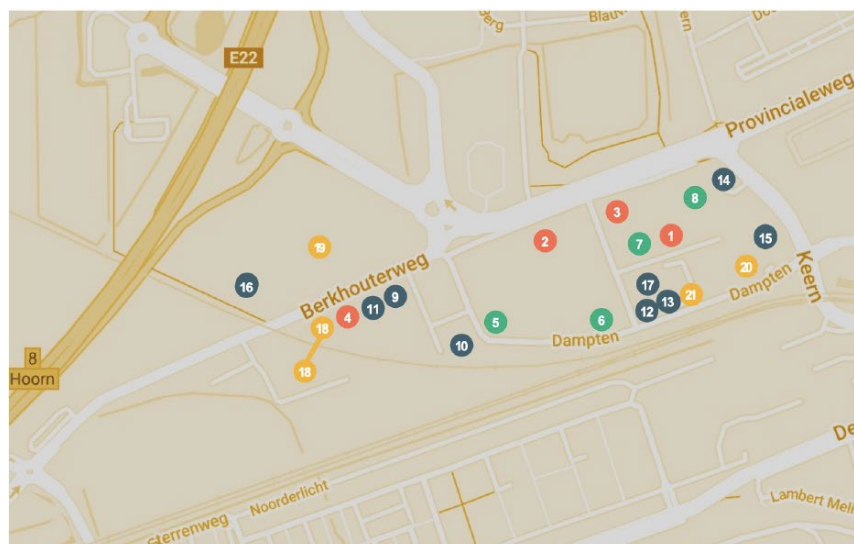
## Verlag bijeenkomst BuitenStad 11 mei 2022

STED Development – SVP Architectuur en Stedenbouw – Copijn – De Selectie – gemeente Hoorn

Op woensdagavond 11 mei organiseerde STED development een informatiebijeenkomst in de showroom van de Van der Linden van Sprankhuizen garage. Doel van deze bijeenkomst is het geven van een terugkoppeling op de informatie die is opgehaald uit de buurt over de plannen. We wilden de omwonenden laten zien wat we met de input hebben gedaan en hoe de plannen er nu voor staan. Maar ook nu zijn we benieuwd naar de reacties op de plannen.

### Genodigden

We hebben dezelfde mensen uitgenodigd die ook voor de eerste bijeenkomst aanwezig waren in het najaar van 2021.



#### Onderwijs

- 1 SG Newton
- 2 Tabor College
- 3 Atlas College
- 4 SKH Bazzeroet

#### Maatschappelijk

- 5 De Makerij
- 6 Werksaam Westfriesland
- 7 Stichting Hulpverlening Vanuit Westfriese Kerken
- 8 Stichting Cristo Vient Volle Evangelie

#### Bedrijven

- 9 Opel van der Linden
- 10 Autoschadebedrijf Dampden BV
- 11 Dapper en Harder Natuursteen
- 12 Auto Tensen Hoorn
- 13 Reus & Partners
- 14 Tekstschrijver Albert
- 15 Heddes Bouw & Ontwikkeling
- 16 Tuincentrum Overvecht
- 17 Hubb Hoorn

#### Voorzieningen

- 18 Volkstuinder vereniging Hoorn en omstreken
- 19 Crematorium en Uitvaartscenrum Hoorn
- 20 Begraafplaats Het Keern Hoorn
- 21 Omgevingsdienst Noord-Holland Noord

In tegenstelling tot de eerste bijeenkomst was de opkomst nu laag. Vier mensen kwamen naar de bijeenkomst. Aanwezig waren:

- Jos Smol, penningmeester van de tuindersvereniging
- Frank Wagenaar, bewoner van het woonhuis dat verdwijnt
- Jan Reus van autobedrijf Tensen
- Jan Oosterbaan, ontwikkelaar van de locatie van autobedrijf Tensen.

De informatiebijeenkomst begon met een toelichting op de stand van zaken door Rob de Groot (ontwikkelaar Sted), gevolgd door een toelichting op het plan door stedenbouwkundige Maartje Luisman, aangevuld door een presentatie over het groenplan door Sander Rombout van Copijn landschapsarchitecten.

De sfeer op de avond was ontspannen en constructief. De onderwerpen die werden besproken zijn:

- Het gebied Dampden staat vol hekken die doorgang belemmeren. Er zijn plannen om die hekken te verwijderen zodat de omgeving toegankelijker en vriendelijker wordt. Erg wenselijk als er zoveel mensen komen wonen. Zijn er al gesprekken gaande hierover met de scholen en bedrijven?
- Komen er ecologische verbindingen?
- Waar gaat de opbrengst van de zonnepanelen heen?
- Hoe voorkom je windoverlast rond de hoogbouw?
- Hoe wordt onderhoud van groen geregeld?
  - o Suggestie: wellicht een tuincommissie met vrijwilligers?
  - o Via de VvE
- Groen is een essentieel onderdeel van de kwaliteit van het plan. Daarom moet dat goed worden geregeld. Eventueel samen met Werkzaam?
- Kijk meteen naar de verkeersinrichting van Dampden, nu zie je veel verkeer-rijders
- Momenteel vinden er 120.000 tankbeurten per jaar plaats. Die gaan verdwijnen en dat scheelt veel verkeersbewegingen.
- Het parkeren gebeurt onder de grond, auto's moeten wel een fietspad kruisen. Let hier op de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.





De vervolgspraak is dat op 13 juni een bijeenkomst komt over de hoogbouw. We nodigen daarvoor een grotere groep mensen uit, in principe is heel Hoorn welkom op deze online bijeenkomst. Die avond licht de gemeente de hoogbouwvisie toe en worden de plannen ook weer getoond. Er zullen voor 13 juni individuele gesprekken plaatsvinden met de vereniging Oud Hoorn en met de actiegroep 'hoogbouw Hoorn Nee'.